

Общество с ограниченной ответственностью  
Стрелковый клуб «Альфа-Альянс»

«СОГЛАСОВАНО»  
Решением педагогического совета  
ООО Стрелковый клуб «Альфа-Альянс»  
от «21» сентября 2022 года

Протокол № 21022022

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ООО Стрелковый клуб  
«Альфа-Альянс»  
М.А. Шарипов



«21» сентября 2022 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
РАБОТНИКОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СОСТАВ ГРУППЫ  
БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ**

г. Тобольск  
2022 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

I.	Общие положения	3
II.	Цель подготовки	4
III.	Планируемые результаты подготовки	4
IV.	Учебный план	6
	Календарный учебный график	6
V.	Содержание модулей программы	8
VI.	Организационно-педагогические условия реализации программы	15
VII.	Формы аттестации	16
VIII.	Оценочные материалы	16
IX.	Перечень методических материалов (нормативные правовые акты, учебная литература, методические пособия)	17
	Приложение №1 к дополнительной профессиональной программе повышения квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования	18

## **I. Общие положения**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования (далее - Программа), разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с Программой (далее - подготовка), проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Учебные модули (дисциплины), включенные в Программу, используются организацией Общество с ограниченной ответственностью Стрелковый клуб «Альфа-Альянс» (ООО Стрелковый клуб Альфа-Альянс), для разработки календарного учебного плана.

Содержание оценочных и методических материалов определяется организацией самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

Тренажеры, используемые при реализации образовательной программы, соответствуют требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности (далее - ОТБ), утвержденным приказом Минтранса России от 12.07.2021 N 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, включенный в состав группы быстрого реагирования.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и (или) транспортного средства (далее - ТС) воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства организация:

- при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в нее академических часов;
- самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

Объем дополнительной профессиональной программы должен составлять не менее 80 академических часов. Сроки ее освоения определяются организацией самостоятельно.

Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

## II. Цель подготовки

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

## III. Планируемые результаты подготовки

В результате изучения программы слушатель должен **знать:**

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;
- основы проведения наблюдения и собеседования при проведении контрольно-пропускных функций на участках и в зонах безопасности ОТИ и (или) ТС;
- порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС;
- перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также условия, в случае соблюдения которых предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ или ТС;
- уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

В результате изучения программы слушатель должен **уметь:**

- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ на ОТИ и (или) ТС;
- реагировать на срабатывание средств сигнализации и нарушения контроля доступа в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и ТС, охранных систем, средств видеонаблюдения;
- пользоваться сертифицированными в установленном порядке средствами досмотра.

#### IV. Учебный план

Учебный план разработан в качестве примерного базового учебного плана подготовки работников, включенных в состав группы быстрого реагирования.

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Формы контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Введение в курс подготовки	2	2	-	-
2.	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	-	Зачет
3.	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	8	5	3	Зачет
4.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	54	42	12	Зачет
5.	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	3	-	Зачет
6.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	4	4	-	Зачет
7.	Итоговая аттестация	2	2		Тестирование
	<b>ВСЕГО</b>	<b>80</b>	<b>63</b>	<b>17</b>	<b>-</b>

#### КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Сроки освоения дополнительной профессиональной программы определяются образовательной программой и договором об образовании. Срок освоения дополнительной профессиональной программы должен обеспечивать возможность достижения планируемых результатов и получение новой компетенции (квалификации), заявленной в программе.

Сроки начала и окончания обучения определяются в соответствии с учебным планом настоящей программы дополнительного профессионального образования. Образовательная деятельность по настоящей программе организуется в соответствии с расписанием, которое определяется образовательной организацией. В учебном расписании занятий по учебным дисциплинам также может быть предусмотрены и практические и теоретические занятия в один день.

Начало обучения планируется по мере наполняемости учебной группы. Дополнительная профессиональная образовательная программа реализуется по прилагаемому графику.

<b>Дни обучения</b>	<b>Введение в курс подготовки</b>	<b>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть</b>	<b>Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>Итоговое занятие</b>	<b>Итоговая аттестация</b>
<b>1 день</b>	T(2)	T(6)						
<b>2 день</b>		T(1)	T(5) П(2)					
<b>3 день</b>			П(1)	T(7)				
<b>4 день</b>				T(8)				
<b>5 день</b>				T(8)				
<b>6 день</b>				T(8)				
<b>7 день</b>				T(8)				
<b>8 день</b>				T(3) П(5)				
<b>9 день</b>				П(7)	T(1)			
<b>10 день</b>					T(1)	T(3)	П(2)	И(2)

## **V. Содержание модулей Программы**

### **Модуль 1. Введение в курс подготовки**

#### **Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.**

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала. Критерии успешного завершения обучения по программе.

#### **Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.**

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

### **Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности**

#### **Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.**

Изучение нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

#### **Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности.**

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования по антитеррористической защите объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:



- структура нормативных правовых актов;
- обязанности субъекта транспортной инфраструктуры;
- дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

### **Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть**

**Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.**

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

### **Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**

**Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

**Тема 4.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП).**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

### **Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС.**

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

### **Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.**

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

### **Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

### **Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем**

### **обеспечения транспортной безопасности.**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

### **Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.**

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

### **Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

### **Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.**

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных,

эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

**Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

**Тема 4.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.**

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.**

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

#### **Тема 4.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва».**

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза захвата».  
Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза взрыва».

#### **Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.**

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

### **Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности**

#### **Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.**

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

#### **Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.**

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

#### **Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.**

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в

деятельность ОТИ и (или) ТС.

**Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил**

**Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.**

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

**Модуль 7. Итоги курса подготовки**

**Тема 7.1. Итоговое занятие.**

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме «вопрос-ответ».

Итоговая аттестация

Закрытие курса. Выдача удостоверений (свидетельств) о повышении квалификации.

## **VI. Организационно-педагогические условия реализации программы**

Реализация дополнительной профессиональной программы должна обеспечить приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы. Практические занятия должны выполняться с использованием тренажеров.

Соотношение теоретических и практических занятий может быть изменено организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с учетом особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства.

Для реализации программы необходимо наличие учебных кабинетов (учебных аудиторий), оборудованных учебной мебелью; учебной доской; информационными стендами; плакатами, схемами и макетами.

## **VII. Формы аттестации**

В процессе реализации программы проводится промежуточное тестирование слушателей. Форма промежуточного тестирования определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с учетом требований законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

К промежуточному тестированию допускаются слушатели, успешно освоившие программу соответствующей дисциплины (модуля).

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство (удостоверение) о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по форме, утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

## **VIII. Оценочные материалы**

Оценочными материалами по Программе являются перечни контрольных вопросов по дисциплинам для промежуточной и итоговой аттестации, проходит в форме тестирования с использованием компьютерной программы «АИПС-РСРБ», либо по экзаменационным билетам на основании вопросов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность, доступных для ознакомления в библиотечных ресурсах организации в печатном и электронном виде. Перечень контрольных вопросов содержится в Приложении № 1 к настоящей программе.



## **IX. Перечень методических материалов (нормативные правовые акты, учебная литература, методические пособия)**

1. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
2. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
3. Приказ Минтранса России от 29.12.2020 N 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»
4. Приказ Минтранса России от 12.07.2021 N 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»

К дополнительной профессиональной программе  
повышения квалификации работников,  
включенных в состав группы быстрого реагирования

**1. Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности:**

1. Федеральный закон РФ от 06.03.2006 г. №35 ФЗ «О противодействии терроризму»;
2. **Федеральный закон РФ от 09.02.2007 г. №16 ФЗ «О транспортной безопасности»;**
3. Федеральный закон РФ от 28.12.2010 г. №390 ФЗ «О безопасности»;
4. Федеральный закон РФ от 21.12.1994 г. №68 ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

**2. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:**

1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения транспортных средств;
2. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
3. **реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;**
4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

**3. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» целями обеспечения транспортной безопасности являются:**

1. обеспечение безопасности движения транспортных средств;
2. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
3. **устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;**
4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

**4. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:**

1. организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающее по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;
2. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;
3. **юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;**
4. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

**5. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:**

1. степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;
3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения актов незаконного вмешательства.

**6. Сколько Уровней безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств установлено постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»?**

1. 1 (один);
2. 2 (два);
3. 3 (три);
4. 4 (четыре).

**7. В соответствии с пунктом 10, статьи 1 Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, определено как:**

1. акт незаконного вмешательства.
2. транспортная безопасность.
3. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
4. уровень безопасности.

**8. Выберите неверное утверждение:**

**Работники подразделений транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование, в соответствии с пунктом 72, статьи V «Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», утвержденных Приказом Минтранса России от 23 июля 2015 года № 227, обязаны:**

1. принимать участие в защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности;
2. использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;
3. не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;
4. не допускать к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

**9. Выберите неверное утверждение:**

**Работники подразделений транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с Приложением № 1 к Приказу Минтранса России от 21 августа 2014 года №231, должны знать:**

1. положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности.

2. порядок применения технических средств защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

**3. порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;**

4. положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

**10. Выберите неверное утверждение:**

**Работники подразделений транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с Приложением № 1 к Приказу Минтранса России от 21 августа 2014 года №231, должны уметь:**

1. моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения актов незаконного вмешательства;

**2. реагировать на срабатывание средств сигнализации и нарушения контроля доступа в зону транспортной безопасности, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства охранной системы, средств видеонаблюдения;**

3. анализировать данные технических средств обеспечения транспортной безопасности;

4. пользоваться техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

**11. Выберите неверное утверждение:**

**Работники подразделений транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с Приложением № 1 к Приказу Минтранса России от 21 августа 2014 года №231, должны иметь навыки:**

1. проверки документов, выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры или н средств;

2. выявления признаков возможного совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

**3. информирования об обстановке на объекте;**

4. проведения наблюдения и собеседования с пассажирами на участках и в зонах безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**12. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:**

1. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

**2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;**

3. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности;

4. определение угрозы совершения террористического акта.

**13. В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:**

1. транспортная безопасность;

2. обеспечение транспортной безопасности;

3. акт незаконного вмешательства;
4. уровень безопасности.

**14. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» транспортный комплекс – это:**

1. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
2. автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт;
3. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
4. все вышеперечисленное.

**15. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определен:**

1. приказом Министерства транспорта РФ, Федеральной службы безопасности РФ, Министерства внутренних дел РФ от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;
2. приказом Министерства транспорта РФ от 21 февраля 2011 г. № 62;
3. постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 г. №924;
4. приказом Министерства транспорта РФ от 12 апреля 2010 г. № 87.

**16. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств проводится в целях:**

1. описания способов реализации потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры или транспортных;
2. определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
3. изучения системы принятых на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств по защите от акта незаконного вмешательства;
4. рассмотрения комплекса мер по защите объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе и террористического характера.

**17. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:**

1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности;
2. субъектом транспортной инфраструктуры или специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности;
3. Министерством транспорта Российской Федерации;
4. субъектом транспортной инфраструктуры.

**18. Оценка уязвимости транспортных средств с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2.1, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:**

1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности;
2. субъектом транспортной инфраструктуры либо специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности;
3. Министерством транспорта Российской Федерации;
4. субъектом транспортной инфраструктуры.

**19. Кто, в соответствии с пунктом 3, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», утверждает результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?**

1. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности;
2. **Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;**
3. Аттестующие организации;
4. Субъекты транспортной инфраструктуры.

**20. Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать:**

1. 1 месяца;
2. 3 месяцев;
3. 6 месяцев;
4. 9 месяцев.

**21. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:**

1. общедоступной информацией;
2. информацией с ограничениями в части касающейся отдельных вложений;
3. **информацией ограниченного доступа;**
4. все вышеперечисленное.

**22. Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр:**

1. **стационарный металлообнаружитель арочного типа, стационарный рентгенотелевизионный интроскоп, стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ, ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета-излучения;**

2. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета-излучения;

3. стационарный металлообнаружитель арочного типа (Рубикон), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета-излучения;

4. ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета-излучения.

**23. В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227, кем определяется количество КПП, постов численность работников досмотра, а также работников, осуществляющих наблюдение и собеседование?**

1. Уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности;

2. **Субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком в зависимости от режима работы объекта транспортной инфраструктуры, объема перевозок, эксплуатируемых транспортных средств, технической оснащенности КПП, постов;**

3. Лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

4. Лицами из числа работников федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

**24. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3, в соответствии с пунктом 3 Постановления Правительства РФ от «10» декабря 2008 года № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их**

**объявления (установления)», объявляются (устанавливаются) и отменяются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:**

1. Решения руководителей, образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 года № 116 Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

2. Решения руководителя подразделения транспортной безопасности.

3. Решения Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

**4. Варианты ответов 1 и 3.**

**25. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 в соответствии с пунктом 4 Постановления Правительства РФ от 10 декабря 2008 года № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», могут объявляться (устанавливаться) в отношении:**

1. Субъекта транспортной инфраструктуры.

2. Одного объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

3. В отношении группы (2 и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**4. Варианты ответов 2 и 3.**

**26. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:**

1. Министерство транспорта РФ;

2. Министерство внутренних дел РФ;

3. субъекты транспортной инфраструктуры;

**4. Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.**

**27. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, назначаются:**

**1. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры;**

2. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ;

3. приказом Федерального дорожного агентства;

4. приказом Федерального дорожного агентства, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ.

**28. Кем проводится досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:**

**1. уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности;**

2. уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России;

3. уполномоченными лицами из числа работников подразделений ФСБ России;

4. уполномоченными лицами из числа работников ЧОП.

**29. Кем проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:**

1. уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности;
2. уполномоченными лицами из числа работников органов государственного контроля (надзора) Российской Федерации;
3. уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России;
4. уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России.

**30. Силы транспортной безопасности наибольшее внимание должны уделять при защите от «угрозы взрыва»:**

1. павильонам КПП;
2. критическим элементам объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
3. высоким пассажирским платформам;
4. стоянке автотранспортных средств.

**31. Основные задачи категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:**

1. отнесение компетентным органам в области обеспечения транспортной безопасности каждого объекта транспортной инфраструктуры и / или транспортных средств к одной из категорий;
2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
3. присвоение объектам транспортной инфраструктуры и /или транспортных средств условного индекса для характеристики степени их уязвимости в отношении угроз транспортной безопасности;
4. установление компетентным органом категории для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**32. Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» является правильным?**

1. присвоение объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств условного индекса для характеристики степени их уязвимости в отношении угроз транспортной безопасности;
2. отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;
3. количественные показатели аварийности и ущерба по видам транспортной деятельности, а также определение степени угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
4. определение категорий компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с учетом степени потенциальной угрозы.

**33. Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству, меняется в случае:**

1. изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;
2. изменение уровня безопасности;
3. изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
4. изменение уровня террористической опасности.

**34. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:**



1. Ространснадзором;
2. Министерством транспорта Российской Федерации;
- 3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;**
4. субъектом транспортной инфраструктуры.

**35. Реестр категорирования объектов транспортной инфраструктуры и /или транспортных средств ведется:**

1. специализированной организацией в области оценки уязвимости;
- 2. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;**
3. субъектами транспортной инфраструктуры;
4. оператором.

**36. Что является целями обеспечения транспортной безопасности в соответствии со статьей 2 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»?**

**1. Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;**

2. обеспечение безопасности пассажиров и грузов в процессе перевозки;
3. обеспечение качества транспортных услуг пассажиров;
4. страхование ответственности за возможный причиненный ущерб здоровью пассажиров и их имуществу.

**37. Какое количество основных задач обеспечения транспортной безопасности определено Федеральным законом РФ от 9.02.2007 г. № 16-ФЗ?**

1. 7 (семь);
2. 8 (восемь);
3. 9 (девять);
- 4. 10 (десять).**

**38. Какое определение понятия «Соблюдение транспортной безопасности» является правильным:**

1. реализация определяемой государством системой правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующим угрозам актов незаконного вмешательства;

**2. выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств требований, установленным Правительством Российской Федерации;**

3. выполнение физическими лицами на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств требований, установленных Министерством транспорта Российской Федерации;

4. выполнение пассажирами, посетителями, персоналом и представителями юридических лиц требований, установленных для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Министерством транспорта Российской Федерации.

**39. В соответствии с пунктом 5, статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», технологический комплекс, включающий в себя автомобильные вокзалы и станции, определен как:**

1. транспортный комплекс;
- 2. объекты транспортной инфраструктуры;**
3. субъекты транспортной инфраструктуры;
4. транспортные средства.

**40. Какова последовательность действий субъекта транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности?**

1. проведение оценки уязвимости, разработка плана обеспечения транспорта безопасности и его реализация;

**2. получение категории, проведение оценки уязвимости, разработка плана обеспечения транспортной безопасности и его реализация;**

3. разработка внутренних организационно-распорядительных документов проведение оценки уязвимости, разработка плана обеспечения транспорта безопасности и его реализация;

4. разработка плана обеспечения транспортной безопасности, проведение оценки уязвимости, реализация плана обеспечения транспортной безопасности;

**41. Каким нормативным правовым актом утверждены Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах?**

1. Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112;

2. Постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 г. № 725;

**3. Постановлением Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208;**

4. Постановлением Правительства РФ от 15.01.2014 г. № 26.

**42. Сколько потенциальных угроз определено приказом от 05.03.2010 г. №52/112/134 Минтранса России, Федеральной службой безопасности и МВД России?**

1. 5 (пять);

2. 7 (семь);

3. 8(восемь);

**4. 9 (девять).**

**43. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности устанавливается:**

1. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

2. субъектом транспортной инфраструктуры;

3. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с органами местного самоуправления исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

4. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

**44. Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, в соответствии с пунктом 1, статьи 9, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», разрабатываются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:**

1. результатов категорирования объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств;

**2. результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств;**

3. решения компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности о необходимости разработки планов обеспечения объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств;

4. внутреннего приказа субъекта транспортной инфраструктуры о разработке плана обеспечения объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

**45. Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются:**

1. Правительством Российской Федерации;
2. Министерством транспорта Российской Федерации;
- 3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;**
4. субъектом транспортной инфраструктуры.

**46. Какими факторами определяется выбор технических средств для контролируемых постов?**

- 1. Эффективностью и минимальностью возможного ущерба контролируемому объекту;**
2. Эффективностью и максимальностью возможного ущерба контролируемому объекту;
3. Максимальностью возможного ущерба контролируемому объекту;
4. Себестоимостью.

**47. По результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности принимается решение:**

1. о проведении досмотра;
- 2. о проведении дополнительного досмотра;**
3. о проведении повторного досмотра;
4. о проведении контрольного осмотра.

**48. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», силы обеспечения транспортной безопасности – это:**

1. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности;
- 2. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;**
3. сотрудники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности;
4. лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.

**49. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», подразделения транспортной безопасности – это:**

1. персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
2. частные охранные предприятия;
- 3. осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и/или аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;**
4. вневедомственная охрана.

**50. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:**

1. итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности;
2. рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями;
3. проверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при аттестации;
4. **установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.**

**51. Каким нормативным правовым актом установлены правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?**

1. Постановлением Правительства РФ от 22.04.2009 г. № 354;
2. Постановлением Правительства РФ от 04.10.2013 г. № 880;
3. **Постановлением Правительства РФ от 26.02.2015 г. № 172;**
4. Постановлением Правительства РФ от 30.07.2014 г. № 725.

**52. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», аттестующие организации – это:**

1. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;
2. Министерство транспорта Российской Федерации;
3. **юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;**
4. комиссия, сформированная приказом руководителя субъекта транспортной инфраструктуры.

**53. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», органы аттестации – это:**

1. учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов;
2. **компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;**
3. должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью;
4. представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.

**54. В соответствии с пунктом 32 «Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от «26» февраля 2015 года № 172, аттестация работников субъекта транспортной инфраструктуры, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры проводится со следующей периодичностью:**

1. один раз в два года;
2. один раз в год;
3. два раза в год;
4. **один раз в пять лет.**

**55. В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:**

1. аттестующие организации;
2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;
- 3. силы обеспечения транспортной безопасности;**
4. субъекты транспортной инфраструктуры.

**56. В соответствии с пунктом 7.1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:**

1. силы обеспечения транспортной безопасности;
- 2. подразделения транспортной безопасности;**
3. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности;
4. субъекты транспортной инфраструктуры.

**57. Какие виды включает подготовка сил обеспечения транспортной безопасности согласно приказа Министерства транспорта РФ от 31.07.2014 г. № 212?**

1. теоретическую и практическую подготовку;
- 2. теоретическую, тренажерную и практическую подготовку;**
3. теоретическую и тренажерную подготовку;
4. практическую и тренажерную подготовку.

**58. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 30 июля 2014 г. №725 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу», аккредитация юридических лиц проводится:**

1. Правительством Российской Федерации;
2. Министерством транспорта Российской Федерации;
3. Министерством образования и науки Российской Федерации;
- 4. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.**

**59. Для подтверждения способности проводить проверку в целях аттестации юридическое лицо должно обеспечить:**

1. ограниченный доступ к персональным данным аттестуемых лиц и сведениям о результатах проверки в целях аттестации;
2. наличие лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при проведении проверки в целях аттестации;
3. наличие помещений, технических средств и вспомогательного оборудования, необходимых для проведения проверки в целях аттестации, обеспечивающих ограниченный

доступ к персональным данным аттестуемых лиц и сведениям о результатах проверки в целях аттестации;

**4. все перечисленные требования.**

**60. В каких случаях проводится внеочередная аттестация?**

1. Наличие вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица; а также наличия вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;

2. Изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам, и личностным (психофизиологическим) качествам;

3. Изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц;

**4. Во всех перечисленных случаях.**

**61. Проверка соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется с использованием:**

1. перечней вопросов, разрабатываемых учебными центрами транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями;

2. перечней вопросов, разрабатываемых субъектами транспортной инфраструктуры;

**3. перечней вопросов, разрабатываемых постоянно действующими комиссиями, созданными при центральных аппаратах компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями;**

4. перечней вопросов, разрабатываемых подразделениями транспортной безопасности.

**62. Чему подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности?**

**1. Обязательной сертификации;**

2. Обязательной инвентаризации;

3. Обязательному учету в компетентном органе;

4. Ежегодной сертификации.

**63. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, не подлежащие категорированию, определяет:**

1. Федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;

**2. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта по согласованию с ФСБ России и МВД России;**

3. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

4. Правительство Российской Федерации.

**64. Для проверки соответствия уровня физической подготовки дается:**

**1. одна попытка;**

2. три попытки;

3. сколько угодно много, в целях улучшения результата;

4. две попытки.

**65. Какой документ выдается органом аттестации аттестуемому лицу на основании решения о соответствии его знаний, умений и навыков требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности?**

1. Свидетельство об аттестации аттестуемого лица;
2. Удостоверение об аттестации аттестуемого лица;
3. Свидетельство о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности;
4. Удостоверение о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной безопасности и (или) транспортных средств.

**66. Какое определение понятия «Акт незаконного вмешательства» является правильным?**

1. Внесение изменений в работу объектов транспортной инфраструктуры, повлекшее изменения в движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок;
2. **Противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;**
3. Действие, связанное с нарушением технологического процесса работы объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств и его технологических операций, повлекших за собой материальный ущерб и причинение вреда здоровью физических лиц;
4. Изменение, внесенное в утвержденный порядок документооборота.

**67. Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?**

1. Совершать акт незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры, а также иные действия, приводящие к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использующие их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы или материальный ущерб;
2. **Осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);**
3. Проносить (провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;
4. Не выполнять Требования законодательства о транспортной безопасности и внутренние организационно-распорядительные документы субъекта транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

**68. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта назначаются:**

1. **внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры;**
2. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ;
3. приказом Федерального дорожного агентства;
4. приказом Федерального дорожного агентства, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ.

**69. Какой уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в соответствии с пунктом 2 Постановления Правительства РФ от «10» декабря 2008 года № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности**

1. 4 уровень;
2. 3 уровень;
3. 2 уровень;
4. 1 уровень.

**70. Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?**

1. При наступлении дорожно-транспортного происшествия оказывать помощь пострадавшим и информировать уполномоченные органы о случившемся;
2. Информировать в наглядной и доступной форме всех находящихся на объектах транспортной инфраструктуры лиц о выполнении требований законодательства в области транспортной безопасности;
3. Не проносить (не провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности;
4. **Выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.**

**71. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в соответствии с пунктом 1, статьи 4 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:**

1. органы местного самоуправления;
2. субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков;
3. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности;
4. аттестующие организации.

**72. Каким нормативным правовым актом устанавливается перечень предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или ее часть?**

1. Федеральный закон от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
2. **Приказ Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;**
3. Постановление Правительства РФ от «26» февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;
4. «Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденные Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924.

**73. Выявление каких предметов и веществ, запрещенных или ограниченных для перемещения в зону транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 160.1, статьи VIII Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об**



**утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», осуществляется в ходе досмотра на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры?**

1. Оружие гражданское и служебное;
2. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию;
3. Оружие служебное и его основные части;
4. Холодное оружие.

**74. Количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:**

1. Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ;
2. Федеральным законом от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ;
3. приказом Минтранса РФ от 21.02.2011 г. № 62;
4. приказом Минтранса РФ от 11.02.2010 г. №34.

**75. Первая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:**

1. более 50 человек;
2. от 30 до 50 человек;
3. от 10 до 30 человек;
4. до 10 человек.

**76. Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют?**

1. более 50 человек;
2. от 30 до 50 человек;
3. от 10 до 30 человек;
4. до 10 человек.

**77. Третья категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:**

1. более 50 человек;
2. от 30 до 50 человек;
3. от 10 до 30 человек;
4. до 10 человек.

**78. Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют?**

1. более 50 человек;
2. от 30 до 50 человек;
3. от 10 до 30 человек;
4. до 10 человек.

**79. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится в целях:**

**1. определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;**

**2. выполнения физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;**

**3. установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности;**

**4. все вышеперечисленное.**

**80. В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 г. № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», ведение Реестра аккредитованных организаций осуществляется:**

**1. Правительством Российской Федерации;**

**2. Министерством транспорта Российской Федерации;**

**3. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;**

**4. субъектом транспортной инфраструктуры.**

**81. Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрабатывают:**

**1. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;**

**2. субъекты транспортной инфраструктуры;**

**3. подразделения транспортной безопасности;**

**4. подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.**

**82. План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании:**

**1. уведомления о присвоении категории;**

**2. решения о присвоении (установлении) второго и третьего уровня безопасности;**

**3. результатов проведенной оценки уязвимости;**

**4. паспорта антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры.**

**83. Внесение изменений в план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе внесение изменений по результатам дополнительно проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, и их представление на утверждение в Федеральное дорожное агентство в течение:**

**1. 3-х месяцев со дня утверждения результатов дополнительно проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;**

**2. 20 дней с момента изменения;**

**3. 10 дней с момента изменения;**

**4. 5 дней с момента изменения.**

**84. Внесение изменений в план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе внесение изменений по результатам дополнительно проведенной оценки уязвимости объекта транспортной**

**инфраструктуры, и их представление на утверждение в Федеральное дорожное агентство в течение 3 месяцев со дня:**

1. изменения руководителя субъекта транспортной инфраструктуры;
2. изменения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры;
3. утверждения результатов проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;
4. утверждение результатов дополнительно проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры.

**85. Аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности осуществляется:**

1. Правительством Российской Федерации;
2. Федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
3. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности, в установленной сфере деятельности;
4. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

**86. Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности утвержден:**

1. постановлением Правительства Российской Федерации от «26» февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;
2. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 г. №231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта;
3. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. №212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
4. приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. №243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

**87. В соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2014 г. №212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности», к числу обязательных видов подготовки не относится:**

1. сетевая (с выездом на базовое предприятие);
2. теоретическая;
3. тренажерная;
4. практическая.

**88. Согласно Федеральному закону от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму», терроризм – это:**

1. комплекс диверсионных, подрывных, дестабилизирующих и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств;
2. противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда и жизни здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

3. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий;

4. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий.

**89. Что запрещается физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?**

1. Совершать акт незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры, а также иные действия, приводящие к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использующие их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы или материальный ущерб;

2. Осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

3. Проносить (провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

4. Не выполнять Требования законодательства о транспортной безопасности и внутренние организационно-распорядительные документы субъекта транспортной инфраструктуры, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

**90. Что входит в обязанности физического лица, следующего либо находящегося на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве по вопросам обеспечения транспортной безопасности в свете требований постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208?**

1. При наступлении дорожно-транспортного происшествия оказывать помощь пострадавшим;

2. Информировать в наглядной и доступной форме всех находящихся на объектах транспортной инфраструктуры лиц о выполнении требований законодательства в области транспортной безопасности;

3. Не проносить (не провозить) предметы и/или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности;

4. Выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей.

**91. Какие из потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства являются наиболее совершаемыми?**

1. угроза захвата;

2. угроза взрыва;

3. угроза хищения;

4. угроза поражения радиоактивными и химически опасными веществами.

**92. Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПШ, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр:**

1. стационарный металлообнаружитель арочного типа, стационарный рентгенотелевизионный интроскоп, стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-

**излучений, детектор паров ВВ, ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета- излучения;**

2. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета- излучения;

3. стационарный металлообнаружитель арочного типа (Рубикон), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета- излучения;

4. ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета- излучения.

**93. Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным актом:**

1. Правительства Российской Федерации;

2. Минтрансом России по согласованию с МВД России и ФСБ России;

3. МВД России по согласованию с ФСБ России;

4. субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) по согласованию с МВД России и ФСБ России

**94. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности включают в себя в том числе:**

1. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

2. перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть;

3. порядок проведения наблюдения, а также перечни оружия и взрывчатых веществ;

4. порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть.

**95. Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются:**

1. Правительством Российской Федерации;

2. Министерством транспорта Российской Федерации;

3. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;

4. Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

**96. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:**

1. Федеральную службу безопасности Российской Федерации.

2. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности.

3. Субъекты транспортной инфраструктуры и/или перевозчиков.

4. Министерство внутренних дел Российской Федерации.

**97. Кем, в соответствии с пунктом 10, статьи I Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной**

**безопасности», принимаются решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть?**

1. Руководителем субъекта транспортной инфраструктуры.
2. Лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве.
3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации.
4. Уполномоченными представителями Министерства внутренних дел Российской Федерации.

**98. Кем, в соответствии с пунктом 17, статьи II Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?**

1. Лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.
2. Лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование.
3. Уполномоченными представителями Федеральной службы безопасности Российской Федерации.
4. Уполномоченными представителями Министерства внутренних дел Российской Федерации.

**99. Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций – это:**

1. сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства;
2. критический элемент объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
3. технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства и автомобильного транспорта.

**100. Кто устанавливает границы зоны транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств и ее секторов?**

1. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности, аккредитованные в Федеральном дорожном агентстве (Росавтодоре).
2. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор);
3. Ространснадзор;
4. Субъект транспортной инфраструктуры.

**101. При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности используются:**

1. рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы;

2. газоаналитическая и химическая аппаратура;
3. другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;
4. все вышеперечисленное.

**102. В отношении каких предметов и веществ, в соответствии с пунктом 160.1, статьи VIII, Приказа Минтранса России от 23 июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», не установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта?**

1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.
2. Оружие гражданское и служебное.
3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров.
4. Взрывчатые вещества.

**103. Задачей какой системы является получение, обработка, передача и представление в заданном виде информации о пожаре на охраняемых объектах при помощи технических средств?**

1. Система пожарной сигнализации;
2. Система охранной сигнализации;
3. Система контроля и управления доступом;
4. Система телевизионного и визуального контроля.

**104. Задачей какой системы является своевременное оповещение о проникновении или попытке проникновения на охраняемый объект, с фиксацией факта, места и времени нарушения рубежа охран?**

1. Система охранной сигнализации;
2. Система пожарной сигнализации;
3. Система контроля и управления доступом;
4. Система мониторинга.

**105. В соответствии с пунктом 2 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, постоянные пропуска работникам субъекта транспортной инфраструктуры выдаются:**

1. На срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет.
2. На срок действия трудового договора, но не более чем на 3 года.
3. На полгода, вне зависимости от срока действия трудового договора.
4. На срок действия трудового договора, но не более чем на 1 год.

**106. На объекте транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта какой категории не проводится досмотр физических лиц, багажа и перевозимых грузов?**

1. 1 (первой) категории;
2. 2 (второй) категории;
3. 3 (третьей) категории.
4. 4 (четвертой) категории.

**107. Работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить медицинский осмотры:**

1. каждые 6 месяцев;
- 2. 1 раз в год;**
3. 2 раза в год;
4. 1 раз в 2 года.

**108. Какие приспособления рекомендуется использовать в системах визуального контроля для определенных видеоканалов, передающих изображение особо важных помещений, где не должно быть движения людей?**

- 1. датчики или обнаружители движения;**
2. коммутаторы;
3. свитчеры;
4. переключатели

**109. Выберите неправильное утверждение:**

**Работники подразделений транспортной безопасности, осуществляющих управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с Приложением № 1 Минтранса России от 21 августа 2014 года № 231, должны знать:**

1. Положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- 2. порядок обращения с информацией ограниченного доступа и сведениями, составляющими государственную тайну;**
3. порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности;
4. Положения законодательства, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

**110. Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?**

1. Разовый пропуск;
2. Служебное удостоверение;
3. командировочные удостоверение;
- 4. Документ, удостоверяющий личность.**

**111. Для выявления оружия и взрывчатых устройств под одеждой используются:**

- 1. стационарные и ручные металлообнаружители, рентгеновские интроскопы, служебные собаки;**
2. рентгеновские интроскопы;
3. радиометр, видеоконтрольное устройство РТИ;
4. инспекционно-досмотровые комплексы.

**112. На правильность работы детекторов паров взрывчатых веществ влияют:**

1. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения;
2. стационарный металлообнаружитель арочного типа (Рубикон), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения;
3. ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения.



**4. все варианты не правильные.**

**113. Используемые современные детекторы взрывчатых и наркотических веществ представляют собой:**

- 1. газоанализаторы второго поколения;**
2. динамические металлоискатели;
3. статические металлоискатели;
4. нейтронные дефектоскопы.

**114. Для досмотра ручной клади используют:**

1. видеоконтрольное устройство РТИ;
2. досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари;
- 3. рентгеновские интроскопы;**
4. ручной металлообнаружитель.

**115. Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются:**

- 1. инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности;**
2. наблюдательные вышки, постовые грибки, будки;
3. указательные, разграничительные и предупредительные знаки;
4. все вышеперечисленное.

**116. Для повышения защитных свойств ограждения используют:**

- 1. особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности;
- 2. увеличенную высоту ограждения, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности;
- 3. увеличенную высоту ограждения, особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности;**
- 4. особо надежный крепеж панелей забора к столбам.

**117. В каких местах размещаются инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:**

- 1. на внешних и внутренних рубежах охраны объектов;
- +2. по границе зоны транспортной безопасности, критических элементов;**
- 3. на внутренних рубежах охраны объектов;
- 4. в любом месте охраняемого объекта.

**118. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:**

1. видеоконтрольное устройство РТИ;
- 2. заграждения, противотаранное устройство, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы, шахты, колодцы, люки;**
3. досмотровые зеркала, аккумуляторными фонарями;
4. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1.

**119. Выберите неправильное утверждение:**

**Работники подразделений транспортной безопасности, осуществляющих управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с Приложением № 1 Минтранса России от 21 августа 2014 года № 231, должны уметь:**

1. оценивать на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности данные технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности;

**2. организовывать подготовку информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной безопасности и (или) транспортных средств;**

3. моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения актов незаконного вмешательства, попытки проноса (провоза) предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности, или ее части и на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

4. все варианты верны.

**120. Выберите неправильное утверждение:**

**Работники подразделений транспортной безопасности, осуществляющих управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с Приложением № 1 Минтранса России от 21 августа 2014 года № 231, должны иметь навыки:**

1. работы с техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности;

**2. пользования средствами радиосвязи, спецсредствами, оружием;**

3. пользования: средствами дежурного охранного оповещения и освещения объекта; техническими средствами контроля обстановки на объекте с помощью охранного телевидения, сигнализации; средствами радиосвязи; средствами пожаротушения;

4. информация об обстановке на объекте.

**121. Какая система позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры?**

1. Система охранной сигнализации;

2. Система пожарной сигнализации;

**3. Система видеонаблюдения;**

4. Система контроля и управления доступом.

**122. Какое определение понятия «Внутриобъектовый режим» является правильным?**

1. Система воспрепятствования проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной безопасности вне установленных (обозначенных) КПП;

**2. Порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;**

3. Совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

4. Система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.

**123. Что не входит в состав инженерных средств обеспечения транспортной безопасности, применяемых на объектах транспортной инфраструктуры в целях защиты от актов незаконного вмешательства согласно Методическим рекомендациям - ОДМ 218.6.006-2012?**

**1. Тревожная кнопка;**

2. Ограждения;

3. Двери;

4. Турникеты.

**124. Субъект транспортной инфраструктуры на основании Требований в области транспортной безопасности обязан незамедлительно информировать обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения в технологический или перевозочный сектор зоны транспортной безопасности для недопущения их к перевозке:**

1. уполномоченное подразделение органов МВД и ФСБ России;
2. орган исполнительной власти в субъекте РФ;
3. уполномоченное подразделение территориального органа ФСБ России;
4. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор).

**125. Выдача каких пропусков не предусмотрена Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта?**

1. Постоянных;
2. Временных;
3. Разовых;
4. Материальных.

**126. Какую информацию, в соответствии с пунктом 3 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, не содержат постоянные пропуска физических лиц?**

1. Серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
2. Наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
3. Срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в который допущен владелец пропуска;
4. Место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска.

**127. В каких случаях, в соответствии с пунктом 24 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, пропуска не уничтожаются?**

1. При прекращении трудовых отношений;
2. При нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутри объектом режимах на объекте транспортной инфраструктуры;
3. При истечении срока действия пропуска;
4. Правильный ответ отсутствует.

**128. С какой периодичностью субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта 6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 1 и 2 категории?**

1. Не реже одного раза в год.
2. Не реже двух раз в год.
3. Не реже одного раза в два года.
4. Не реже одного раза в полгода.

**129. С какой периодичностью субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, в соответствии с подпунктом 14 пункта 6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, обязаны обеспечить проведение учений и тренировок в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 3 категории?**

1. Не реже одного раза в год.
2. Не реже двух раз в год.
- 3. Не менее одного раза в два года.**
4. Не реже одного раза в полгода.

**130. В соответствии с пунктом 2, Приказа Минтранса РФ от «11» февраля 2010 года № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», в плане обеспечения транспортной безопасности транспортного средства не отражаются сведения:**

1. о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности, о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности;

**2. о способах реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства;**

3. о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства;

4. о порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва».

**131. Уголовная ответственность за обеспечение транспортной безопасности наступает в случае:**

1. нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил;

**2. неисполнения требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц;**

3. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба свыше ста тысяч одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц;

4. непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.

**132. Какой размер штрафа предусмотрен частью 1 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июня 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение**

**требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?**

1. До восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев.

2. До пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев.

3. До тридцати тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев.

4. До ста тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года.

**133. Какое наказание не предусмотрено частью 2 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июня 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?**

1. Ограничение свободы на срок до четырех лет.

2. Принудительные работы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

3. Штраф в размере до двухсот пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет.

4. Лишение свободы на срок до пяти лет.

**134. Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействия) не содержат уголовно наказуемого деяния (КоАП РФ), влечет наложение административного штрафа на граждан в размере:**

1. от трех до пяти тысяч рублей;

2. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей;

3. от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей;

4. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей

**135. Действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере/административный арест на срок:**

1. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей / до десяти суток;

2. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей / до десяти суток;

3. от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей / до девяносто суток;

4. от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей / до девяносто суток.

**136. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:**

1. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке;

2. является основанием для возбуждения уголовного дела;

3. является основанием для административного штрафа;

4. все вышеперечисленное.

**137. Какая система позволяет оператору зрительно контролировать ситуацию на территории охраняемого объекта?**

1. Система телевизионного и визуального контроля;

2. Система охранной сигнализации;
3. Система пожарной сигнализации;
4. Система контроля и управления доступом.

**138. Сколько времени, согласно приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8.09.2014 г. № 243, предусматривается по дополнительной профессиональной программе в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств:**

1. 20 академических часов;
2. 30 академических часов;
3. 40 академических часов;
4. 50 академических часов.

**139. Работникам, прошедшим обучение, освоившим дополнительную профессиональную программу по направлению подготовки «Транспортная безопасность» и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается:**

1. аттестат об обучении по программе «Транспортная безопасность»;
2. удостоверение о повышении квалификации;
3. свидетельство о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности;
4. свидетельство об аттестации.

**140. Выберите неправильное утверждение.**

**Работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, в соответствии с пунктом 72, статьи V Приказа Минтранса России от «23» июля 2015 года № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», обязаны:**

1. принимать участие в защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности;
2. использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;
3. быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;
4. не допускать к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности.

**141. Какие средства, в соответствии с пунктом 8, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности?**

1. Средства контроля доступа.
2. Средства оповещения.
3. Средства охранного освещения.
4. Средства досмотра.

**142. Каким документом устанавливается численность работников досмотра, а также работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющих наблюдение и собеседование?**

1. Результатами проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;
2. Локальными нормативными правовыми документами, направленными на обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

**3. Планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;**

4. Организационно-распорядительными документами, направленными на обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

**143. Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, в соответствии с пунктом 16 Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта, допускаются на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении:**

**1. работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;**

2. уполномоченных представителей Федеральной службы безопасности Российской Федерации;

3. уполномоченных представителей Министерства внутренних дел Российской Федерации;

4. обслуживающего персонала объекта транспортной инфраструктуры.

**144. Выберите неверное утверждение.**

**Перевозчики и субъекты транспортной инфраструктуры, в соответствии с пунктом 3, статьи I «Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных», утвержденного Приказом Минтранса РФ от «19» июля 2012 года № 243, обеспечивают передачу сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные:**

**1. при формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров в городском сообщении;**

2. при совершении регистрируемых операций в ходе оформления проездных документов (билетов);

3. при формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров заказными (перевозками по заказу) рейсами;

4. при формировании персонала (экипажей) транспортных средств.

**145. С какой целью, в соответствии с пунктом 5, главы I Порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов, утвержденного приказом Минтранса РФ от «25» сентября 2014 года № 269, проводятся плановые и внеплановые выездные проверки с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов?**

1. Предупреждения нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности.

2. Выявления нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности.

3. Пресечения нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, обязательных требований, установленных в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспортной безопасности.

**4. Все варианты ответов верны.**

**146. Какая периодичность установлена статьей 11.1. Федерального закона Российской Федерации «О транспортной безопасности» для проведения плановой проверки выполнения субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком законодательства в области обеспечения транспортной безопасности?**

- 1. Ежегодно;**
2. Один раз в два года;
3. Один раз в три года;
4. Один раз в четыре года.

**147. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:**

1. при наличии разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности;
2. при наличии разовых пропусков без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности;
- 3. без оформления разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности;**
4. без оформления разовых пропусков и без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности.

**148. Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?**

1. Разовый пропуск;
2. Служебное удостоверение;
3. Командировочные удостоверение;
- 4. Документ, удостоверяющий личность.**

**149. Каким образом субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) осуществляется информирование всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, в части, их касающейся?**

1. В устной форме;
2. В устной и письменной форме;
3. В наглядной форме;
- 4. В наглядной и доступной форме.**

**150. Кто, в соответствии с пунктом 11 статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года «О транспортной безопасности», не допускается в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?**

- 1. Лица, отказавшиеся от досмотра;**
2. Лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения;
3. Уполномоченные представители Федеральной службы безопасности в случае отсутствия у таких лиц постоянных или разовых пропусков;
4. Лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.



**151. Основная задача подразделения транспортной безопасности:**

- 1. защита объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства;**
- реализация первоочередных мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, связанных с обеспечением транспортной безопасности;
- охран и защита зданий и сооружений объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;
- охрана зданий и сооружений субъектов транспортной инфраструктуры.

**152. Выберите наиболее правильное утверждение.**

**Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственных органов, в соответствии с пунктом 4 Приказа Минтранса РФ от «16» февраля 2011 года № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», используют:**

1. телефонные средства связи;
2. радиосредства связи;
3. электронные и/или факсимильные средства связи;
- 4. телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи.**

**153. Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:**

1. допускается письменное уведомление;
2. допускается телефонный звонок;
3. допускается служебная записка;
- 4. не допускается.**

**154. О проведении плановой проверки субъект уведомляется Управлением (территориальным органом Ространснадзора) не позднее:**

1. одного рабочего дня до начала ее проведения;
- 2. трех рабочих дней до начала ее проведения;**
3. пяти рабочих дней до начала ее проведения;
4. тридцати рабочих дней до начала ее проведения.

**155. На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?**

1. На правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.
2. На субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации;
- 3. На субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами;**
4. На глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;

**156. Выберите неправильное утверждение.**

**Основными задачами обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», являются:**

1. Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
2. Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
3. **Предоставление рекомендаций субъектам транспортной инфраструктуры в отношении сокращения материальных затрат на оснащение объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;**
4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**157. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, назначаются:**

1. **внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры;**
2. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ;
3. Приказом Федерального дорожного агентства;
4. Приказом Федерального дорожного агентства, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ.

**158. Что относится к одному из основных принципов обеспечения транспортной безопасности?**

1. Обеспечение защиты от АНВ.
2. Защита интересов личности, общества и государства;
3. **Непрерывность;**
4. Всестороннее обеспечение транспортной безопасности.

**159. Включена ли в состав основных задач обеспечения транспортной безопасности задача информационного обеспечения?**

1. Включена, вместе с разработкой и реализацией мер по обеспечению транспортной безопасности.
2. Включена, самостоятельной задачей;
3. Не включена;
4. **Включена, наряду с материально-техническим и научно-техническим обеспечением;**

**161. В какой последовательности осуществляется работа в сфере реализации функций системы мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?**

1. Категорирование, оценка уязвимости, планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.
2. **Категорирование, оценка уязвимости, планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;**
3. Оценка уязвимости, категорирование, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности;
4. Категорирование, согласование групп идентичных транспортных средств, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности.

**162. Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», оценка уязвимости – это:**

1. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;**
3. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности;
4. определение угрозы совершения террористического акта.

**163. Контрольно-пропускной пункт (пост) – это:**

- 1. специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;**
2. место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств для осуществления прохода людей и проезда транспортных средств в зону транспортной безопасности;
3. не оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;
4. место, предназначенное для досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

**164. Какое определение понятия «Пропускной режим» является правильным?**

1. Система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.
- 2. Порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности;**
3. Совокупность мероприятий и правил, регламентирующих порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры через КПП;
4. Система воспрепятствования проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) КПП.

**165. Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на объектах транспортной инфраструктуры в целях реализации технологического процесса работы автовокзала (автостанции)?**

1. Провоз багажа;
- 2. Стоянка автобусов на площадке межрейсового отстоя транспортных средств и их подача под посадку пассажиров;**
3. Управление транспортными средствами при выполнении перевозки пассажиров;
4. Подготовка транспортного средства к выезду на линию и оформление необходимой документации.

**166. Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на транспортном средстве в целях реализации технологического цикла работы транспортного средства?**

- 1. Передвижение транспортного средства по маршруту регулярных перевозок;**
2. Подготовка и обслуживание водительского состава;
3. Ввод транспортного средства в эксплуатацию;
4. Регламентирование движения транспортного средства на маршрутах регулярных перевозок.

**167. Основные принципы государственной политики обеспечения транспортной безопасности.**

1. Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства;
2. Предотвращение противоправных действий, в том числе террористических актов, угрожающих безопасной деятельности транспортного комплекса;
3. **Недопустимость необоснованного ущерба хозяйственной деятельности при государственных регулирующих воздействиях, адекватность профилактических мер степени угроз и возможному ущербу от нарушений в области транспортной безопасности;**
4. Недопустимость повреждения строений, помещений и оборудования от АНВ, в том числе террористического характера.

**168. Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований:**

1. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
2. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности»;
3. части 2 статьи 5 Федерального закона Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»;
4. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

**169. Возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортные средства, нанести им и/или их грузу повреждения, в соответствии с пунктом 3, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:**

1. Угроза взрыва;
2. Угроза поражения опасными веществами;
3. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ);
4. Угроза размещения или попытки размещения на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ).

**170. Возможность загрязнения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц, в соответствии с пунктом 4, Приказа Минтранса РФ № 52, ФСБ РФ № 112, МВД РФ № 134 от «05» марта 2010 года «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», определена как:**

1. Угроза взрыва;
2. Угроза поражения опасными веществами;
3. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ);



**174. В соответствии с пунктами 6,7 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденными Постановлением Правительства РФ от «14» сентября 2016 года № 924, субъекты транспортной инфраструктуры обязаны объявлять (устанавливать) или отменять уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства:**

- 1. незамедлительно;**
2. в течение 1 часа с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
3. в течение 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
4. в течение 3 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**175. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных – это:**

- 1. зона транспортной безопасности;**
2. критический элемент;
3. технологический сектор зоны транспортной безопасности;
4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.

**176. Уровень террористической опасности подлежит отмене, если:**

- 1. в результате принятых мер устранена угроза террористической опасности;**
2. в результате принятых мер не устранена угроза террористической опасности;
3. так решил председатель антитеррористической комиссии;
4. принято иное решение.

**177. Какое определение понятия «транспортный комплекс» является правильным?**

1. Объекты и собственники объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
2. Объекты, субъекты и собственники транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
- 3. Субъекты транспортной инфраструктуры, объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;**
4. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.

**178. Уровень безопасности № 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:**

1. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры;
2. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры;
3. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры;
- 4. действует постоянно.**

**179. Уровни безопасности № 2 и № 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:**

- 1. объявляются субъектом транспортной инфраструктуры;**
2. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры;
3. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры;
4. действуют постоянно.

**180. Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству, меняется в случае:**

- 1. изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;**
2. изменения уровня безопасности;
3. изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
4. изменения уровня террористической опасности.

**181. Какую информацию, в соответствии с подпунктом 9, пункта 6 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 14 сентября 2016 года № 924, не содержит положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры?**

1. Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части;
2. Порядок организации и проведения досмотра;
3. Порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования;
- 4. Схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры.**

**182. Каким нормативным правовым актом не допускаются к перевозке багажом и провозу в составе ручной клади взрывчатые и опасные вещества, холодное и огнестрельное оружие без чехлов и упаковки, а также вещи и предметы, загрязняющие транспортные средства или одежду пассажиров?**

1. Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.05.2013 г. № 411;
2. Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.11.2013 г. № 1073;
- 3. Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.08.2009 г. № 112;**
4. Постановлением Правительства Российской Федерации от 08.02.2011 г. № 42.

**183. Каким нормативным правовым актом утверждены Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах?**

1. Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 г. № 112;
2. Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.01.2014 г. № 26;
3. Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 г. № 725;
- 4. Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 г. № 1208.**

**184. Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности проводится:**

1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинским обслуживанием населения;
2. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения;
3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности;
4. в медицинских организациях любого вида.

**185. Дайте определение понятия «Уровень безопасности»:**

1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства;
3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства.

**186. Что не входит в состав инженерных средств обеспечения транспортной безопасности, применяемых на объектах транспортной инфраструктуры в целях защиты от актов незаконного вмешательства согласно Методическим рекомендациям - ОДМ 218.6.006-2012?**

1. тревожная кнопка;
2. ограждения;
3. двери;
4. турникеты.

**187. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», уровень № 1 – это:**

1. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
2. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
3. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

**188. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», уровень № 2 – это:**

1. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
2. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих



**опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;**

3. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

**189. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», уровень № 3 – это:**

1. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

2. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

3. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

4. степень защищенности транспортного комплекса от косвенных угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

**190. Реализовать предусмотренные планом объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие:**

1. 3 часов с момента получения уведомления об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

2. 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

3. 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

4. все варианты не правильные.

**191. Вид наблюдения, при котором видеокамеры устанавливаются в хорошо заметных местах и применяются для отпугивания потенциальных нарушителей:**

1. открытое демонстративное наблюдение;

2. открытое малозаметное наблюдение;

3. открытое наблюдение;

4. сверх открытое наблюдение.

**192. Силы транспортной безопасности при защите от «угрозы взрыва» не должны:**

1. немедленно информировать дежурного поста управления обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры при выявлении в ходе патрулирования ВВ, ВУ, СВУ или случаев применения (угрозы применения) огнестрельного оружия;

2. для обследования обнаруженных предметов использовать переносные технические средства;

3. принять возможные меры по пресечению противоправных действий и блокированию лица (лиц), причастного (-ых) к совершению АНВ до прибытия на объект сотрудников полиции;

4. самостоятельно обезвреживать ВВ, ВУ, СВУ.

**193. Кем, в соответствии с пунктом 8, статьи 12.2 Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», определяются требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и порядок их сертификации?**

1. Специализированными организациями в области транспортной безопасности;
2. Федеральной службой безопасности;
- 3. Правительством Российской Федерации;**
4. Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

**194. Система, разграничивающая права прохода в помещения (зоны, территории) определенных категорий лиц и ограничивающая доступ лиц, не обладающих такими правами:**

- 1. система контроля управления доступом (СКУД);**
2. система охранной сигнализации;
3. система пожарной сигнализации;
4. система телевизионного и визуального контроля.

**195. Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры:**

1. не менее 15 дней;
2. не менее 5 дней;
- 3. не менее одного месяца;**
4. не менее 10 дней.

**196. Когда проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?**

1. В ходе дополнительного досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и (собеседование);
- 2. В ходе досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и (собеседование);**
3. В ходе повторного досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и (собеседование);
4. Во всех перечисленных случаях.

**197. Что делается по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?**

- 1. Принимается решение о проведении дополнительного досмотра;**
2. Принимается решение о проведении досмотра;
3. Принимается решение о проведении повторного досмотра;
4. Всё выше перечисленное.

**198. Какие мероприятия осуществляются в ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?**

- 1. Осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц;**
2. Осуществляются мероприятия по обследованию юридических лиц;
3. Осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц;
4. Осуществляются мероприятия по обследованию транспортных средств, грузов.

**199. Как поступить в случае идентификации в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных**

**веществ, при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения?**

1. Силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел Российской Федерации для принятия мер;

2. Силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер;

3. Силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией;

4. Силы транспортной безопасности незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа государственного контроля (надзора) Российской Федерации.

**200. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств установлен:**

1. Приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;

2. Приказом Минтранса России от 12 апреля 2010 г. № 87;

3. Приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34;

4. Приказом Минтранса России от 8 февраля 2011 г. № 43.

Принумеровано, пронумеровано, прошито  
заверено печатью Учреждения



Всего 2 (две) экземпляра  
ООО Стрелковый клуб «Стрелковая  
АЛЬФА-АЛЬЯНС» клуб  
Директор И.А. Шарипов

